

FÖRKLARINGAR						
NR	BESKRIVNING	Rekommenderad Tilledarkabel	Kabel till motsatt spår	Skarv	Skarvtätning	Rälansl
1	Betonglåda för inskarvning av detektorlinga	Li2ycyv 2x2,5	-	Lödd i hylsa	Gelsnap A	-
2	Detektorlinga i sågat spår i asfalt/betong. 3varv i form av en 8:a Kabeln kilas och spåret fylls med bitumensolution.	RK 2,5 GUL EXAR	-	-	-	-
3	Skyddslåda med en kopplingsstos för kabelrör SRN50 eller SRN 28/32	-	-	-	-	-
3b	Skyddslåda med två kopplingsstosar för kabelrör SRN 50 eller SRN 28/32	-	-	-	-	-
4	Växelvärmelåda med en kopplingsstos	EXQJ 4x2,5	-	Skarvhylsa 2,5	Gelsnap B	-
4b	Växelvärmelåda med två kopplingsstosar	EXQJ 4x2,5 (värme) Li2ycyv 2x2,5 (tempg)	-	Skarvbylsa 2,5 Skarvhylsa 2,5	Gelsnap B Gelsnap A	Skruv M6
5	Kortslutningsförbindning	-	2xRK50	Ringkabelsko M6	Ofät	Skruv, M6
6	Matning spårledning BOV	Li2ycyv 2x2,5	RK 10	Ringkabelsko M6	I Gelfylld kopplingslåda, se ritning 21226	Skruv, M6
7	Mittkondensator spårledning BOV	-	RK 10	Ringkabelsko M6	I Gelfylld kopplingslåda, se ritning 21226	Skruv, M6
8	Upptag spårledning BOV	Li2ycyv 2x2,5	RK 10	Ringkabelsko M6	I Gelfylld kopplingslåda, se ritning 21226	Skruv, M6
9	Marklåda för växelomläggningsmekanism	2xFKLK7G2.5	-	I kopplingshandske	fät kopplingshandske	-
10	Styrskåp för växelvärme och växelstyrning. Om tilledarlängd till 6 och 8 överstiger 35m tillkommer spårledningsskåp.	-	-	Plint i skåp	-	-
11	Växelkontrollsignal, mellan två tvärtrådar för kontaktledning	EKFR 10x1,5	-	Plint i signalampel	Kabelförskruvning PG för vald kabel	-
12	Kontaktledningsstolpe. Kabel till växelkontrollsignal skyddas till en höjd av minst 3500mm med u-profil.	-	-	-	-	-
13	Tvärtråd för kontaktledning växelkontrollsignal. Tilledare för signal najas till övre tvärtråd med buntband.	-	-	-	-	-
14	Kabelbrunn	-	-	-	-	-

Kommentarer:
MÄTTSÄTTNING AV SPÅRLEDNINGARS ANSLUTNINGSPUNKTER ÄR GEOMETRIBEROENDE OCH MÅSTE BERÄKNAS FÖR VARJE GEOMETRI FÖR SIG.

För BOV-spårledningar (3, 6, 7, 8) är toleransen för anslutningarnas placering i längd +/- 5cm.

I området mellan kortslutningsförbindningar (3) alt. (3b) får inga elektriskt ledande anslutningar förekomma, bortsett från spårledningsanslutningar. Eventuella spårhållare skall vara av isolerat utförande.

Skarv som anges utförd med Gelsnap A tätas med Tyco Electronics, Gelsnap-A-10/5-80-INT, eller likvärdigt
Skarv som anges utförd med Gelsnap B tätas med Tyco Electronics, Gelsnap-B-14/5-130-INT, eller likvärdigt

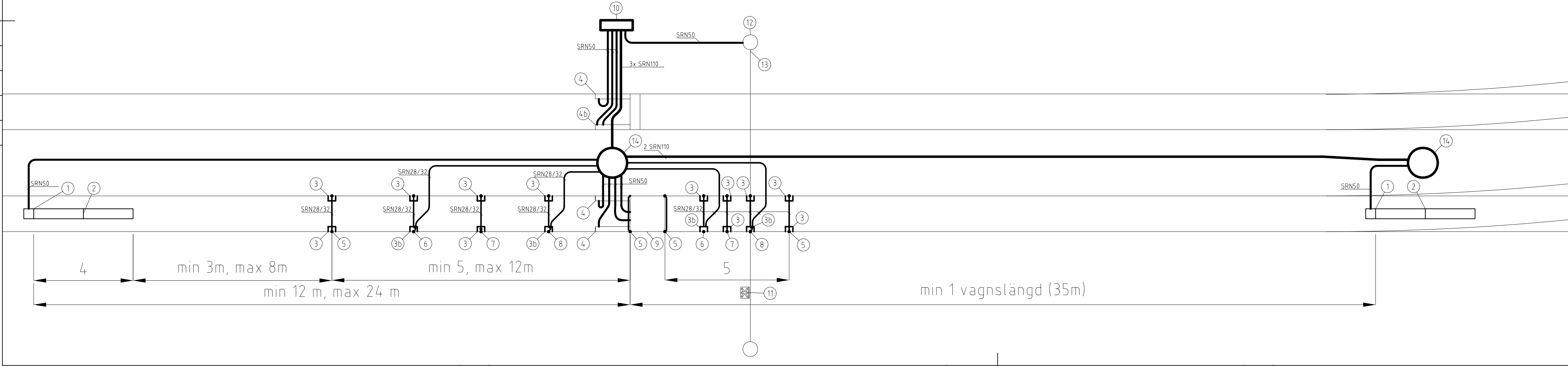
Rälanslutningar kan utföras som pinnlödda eller med av trafikkontoret godkänd metod.

I exemplet är växelkontrollsignalen hängd i tvärtråd. Andra lösningar bör övervägas.

I de fall där det är möjligt bör styrutrustningen placeras i apparatrum.

För kablar i anläggningen skall gällande elsäkerhetsbestämmelser beaktas.

Stycklista		
NR	BESKRIVNING	Mängd i anläggning
1	Betonglåda	2
3	Skyddslåda med en kopplingsstos	12
3b	Skyddslåda med två kopplingsstosar	4
4, 4b	Växelvärmelåda	2 / växel
6, 8	Gelfylld kopplingslåda för Matning/upptag BOV	4
7	Gelfylld kopplingslåda för Kondensator BOV	2
7	Mittkondensator, BOV	2
-	Isolerade spårhållare (c:a 1 per 2 m)	minst 15
9	Styrskåp	minst 1
11	U-profil, kabelskydd	enl. behov
13	Tvärtråd för signal	enl. behov
12	Kabelstripes	enl. behov
13	Växelkontrollsignal	1
14	Kabelbrunn	minst 2
-	Kabelrör SRN 110	Minst 80 m
-	Kabelrör SRN 50	Minst 55 m
-	Kabelrör SRN 28/32	Minst 45 m
1,4b, 6, 8	Kabeltyp Li2ycyv 2x2,5	Minst 150 m
9	Kabeltyp FKLK 7G2,5	Minst 20 m
4, 4b	Kabeltyp EXQJ 4x2,5	Minst 40 m
11	Kabeltyp EKFR 11x1,5	Minst 20 m
5	Kabeltyp RK 50	15m
6, 8	Kabeltyp RK 10	10m
2	Kabeltyp RK 2,5 GUL EXAR	60m
1, 4b	Gelsnap A	3
4, 4b	Gelsnap B	2 / växel



Rev	Antal	Rev datum	Rev omfattning	Verkens	Rev
litt	rev			rev datum	godkänd
Göteborgs Spårvägar Banteknik, Projektering  Gullbergs Strandgata 34 Box 424, 401 26 Göteborg Telefon 031-732 10 00 Telefax 031-15 96 93				UPPRÄTTAD FÖR  Göteborgs Stad Trafikkontoret	
HANDLÄGGARE Tony Martinsson DWG-FIL 21235 GODKÄND GÖTEBORG 2011-02-01				STANDARDRITNING Växelstyrning med anmälan < 24 m förtungad växel med gemensam uträkning DETIC2+2spl SKALA DIARIENUMMER RITNINGSNR 21235 REV	
VERIFIERAD BB		HAFT DEL PM			
RITAD/KONSTR TM		NR			